



Malmö stad
Tekniska nämndens trafikutskott

Datum

2025-09-24

Adress

Diarienummer

TN-2025-835

Yttrande

Till

Malmöinitiativet

**Malmöinitiativ Öka trafiksäkerheten längs
Sallerupsvägen, EF20250024**
[Fyll i mottagarens diarienummer]

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Yttrande

Hej, och tack för ert Malmöinitiativ!

I ert Malmöinitiativ beskriver ni en problembild med bland annat höga hastigheter på Sallerupsvägen. Det önskas någon form av hastighetsdämpande åtgärd här, och ni nämner hastighetsdisplay som förslag. I korsningen Sallerupsvägen/Videdalsvägen upplevs att gröntiden är för kort för fotgängare att hinna över, och att gröntiden borde förlängas. Ni lyfter även att det saknas reflexer på trafiksignalsstolparna. Slutligen anses även att kvalitén på cykelvägens asfaltsbeläggning, längs Sallerupsvägen, utanför Husie Församlingshem som undermålig.

Nedan följer våra svar.

Korsningarna Sallerupsvägen/Västra Skrävlingevägen, Sallerupsvägen/Ahrenbergsgatan och Sallerupsvägen/Videdalsvägen är samtliga utrustade med trafikljus, det finns tillika en gång- och cykelvägstunnel under Sallerupsvägen, i höjd med Granbacksvägen. Det finns således en trafikseparerad plats att korsa vägen på samt tre bevakade korsningar.

Hastigheten på Sallerupsvägen är reglerad till 50 km/h mellan Trafikplats Videdal och korsningen Sallerupsvägen/Videdalsvägen. Därefter blir det 70 km/h mot Toftanäs. Vid trafikmätningar strax väster om Coop Bulltofta, från 2023, är medelhastigheten 48 km/h. En hastighetsdisplay som mäter hastigheter på bilar och redogör för hastigheten blir missvisande på platsen då det är dubbla filer. Hastighetsdisplayer används främst runt skolor eller vid övergångsställen som inte är hastighetssäkrade eller saknar



trafikljus. Resultatet av hastighetsmätningen från Sallerupsvägen skiljer sig inte nämnvärt från andra huvudgator runt om i staden. Som beskrivits ovan så finns det möjligheter att korsa gatan och röra sig längs med densamma på ett tryggt och säkert sätt. Det finns därför inte några hastighetsdämpande åtgärder planerade.

Tiden det är grönt ljus i korsningen Sallerupsvägen/Videdalsvägen för fotgängare skiljer sig inte från andra korsningar i Malmö. Vid beräkning för hur lång tid det ska vara grönt för fotgängare utgår Malmö stad ifrån den lagstiftade gånghastigheten 1,2 m/s. Det är utifrån denna hastighet som gröntiden för fotgängare i korsningen Sallerupsvägen/Videdalsvägen är justerad. Efter gröntiden finns en utrymningstid, tiden då alla riktningar har rött, så att de trafikanter som just haft grönt hinner utrymma korsningen till närmsta refug. Således hinner fotgängare över korsningen, eller till närmsta refug utan fara.

Trafiksignalsstolpar i Malmö utrustas vanligtvis inte med reflexer. Detta då stolparna inte står placerade så att det inte ska behövas.

Initiativet lyfter även asfaltsbeläggning på cykelvägen som går utanför Husie församlingshem längs med Sallerupsvägen, som undermålig på grund av ojämnheter i asfalten.

Olycksanalys från STRADA, nationella olycksdatabasen, visar på att gång- och cykelvägen ej är olycksdrabbad. Beläggningen på cykelvägen längs Sallerupsvägen kommer vara under uppsikt men ej åtgärdas i nuläget. Beläggningen på cykelvägen vid Husie församlingshem bedöms vara så pass god att andra cykelvägar som är i större behov av ny asfalt kommer åtgärdas före.

Ordförande

[Förnamn Efternamn]

[Fyll i titel]

[Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]